

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
16. Dezember 2004 (16.12.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2004/107918 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: A47C 1/034,  
3/025, 3/22, 3/24, 7/44, 7/46, 1/032

[AT/AT]; Leonhardstrasse 100B/37, A-8010 Graz (AT).  
STÖSSEL, Velt [DE/DE]; Fritz-von-Röth-Strasse 16,  
90409 Nürnberg (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/006116

(74) Anwalt: BANZER, Hans-Jörg; Kraus & Weisert,  
Thomas-Wimmer-Ring 15, 80539 München (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:  
7. Juni 2004 (07.06.2004)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,  
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,  
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, TZ, UG,

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 25 849.3 6. Juni 2003 (06.06.2003) DE

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

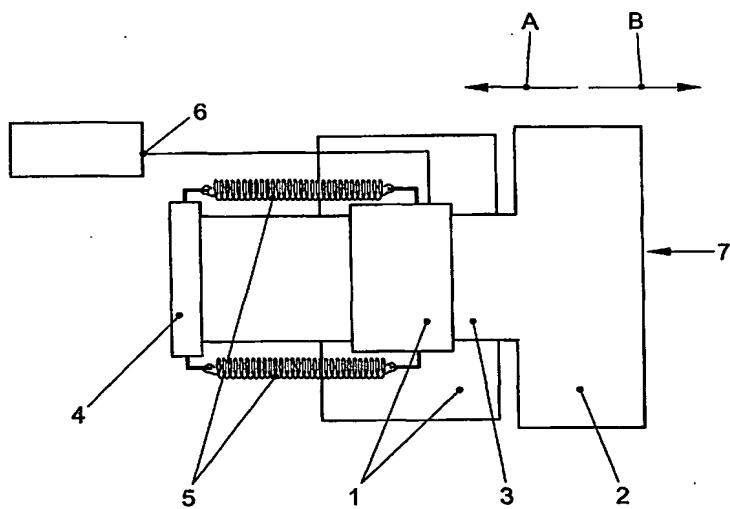
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): SCHUKRA GERÄTEBAU AG [AT/AT]; Leobers-  
dorfer Strasse 26, A-2560 Berndorf (AT).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KOPETZKY, Robert

(54) Titel: MULTI-WAY ADJUSTING DEVICE FOR A SEAT ELEMENT AND/OR A CABLE CONTROL

(54) Bezeichnung: MEHRWEG-VERSTELLVORRICHTUNG FÜR EINE SITZKOMPONENTE UND/ODER EINEN SEILZUG



(57) Abstract: The invention relates to a multi-way-adjusting device, in particular to a two-way device for a seating component, mainly for adjusting the width of a seatback. The inventive multi-way adjusting device comprises an adjusting element (7) which is movable with respect to a fixing element (1) and requires less energy for adjusting in a first direction (a) than in a second direction (B). In order to compensate said difference, mechanical energy storage elements (5) absorb mechanical energy during adjusting in the first direction (A) and release said energy during adjusting in the second direction (B), thereby facilitating the displacement of the adjusting element (7) in the second direction (B). Said invention also relates to a corresponding adjusting device for a cable control, in particular to a Bowden cable which is used for adjusting the height or the curve of the lordosis support of the seat.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/107918 A1



ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

*Zur Erklärung der Zwei- und Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.*

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

---

**(57) Zusammenfassung:** Es wird eine Mehrweg-Verstellvorrichtung, insbesondere eine Zweiweg-Verstellvorrichtung, für eine Sitzkomponente vorgeschlagen, welche insbesondere zur Lehnensbreitenverstellung eines Sitzes geeignet ist. Die Mehrweg-Verstellvorrichtung umfasst ein gegenüber einer Halterung (1) verstellbar gelagertes Verstellteil (7), welches bei einer Verstellung in eine erste Verstellrichtung (A) einen geringeren Kraftaufwand als bei einer Verstellung in eine zweite Verstellrichtung (B) erfordert. Um dies zu kompensieren, sind mechanische Energiespeichermittel (5) vorgesehen, welche bei einer Verstellung in die erste Verstellrichtung (A) mechanische Energie aufnehmen, um diese bei einer Verstellung in die zweite Verstellrichtung (B) abzugeben und somit das Verstellen des Verstellteils (7) in die zweite Verstellrichtung (B) zu erleichtern. Darüber hinaus betrifft die Erfindung eine entsprechende Verstellvorrichtung für einen Seilzug, insbesondere einen Bowdenzug, um beispielsweise eine Lordosenstütze für einen Sitz hinsichtlich Wölbung oder Höhenposition zu verstehen.